

Minor 36 Offshore med Volvo Penta D6/370 x 2

Finsk mester

Riktignok var den flunkende nye Minor 36 Offshore anmeldt til Finnboats pressevisning, men det ble en gedigen overraskelse å entre skuta.

Tekst: Bengt-Erik Iversen
Foto: Finnboat

PRØVEKJØRT Nyskapningen har et ekstremt høyt forskip og med betegnelsen 36 Offshore, hadde vi ventet en båt som bare var litt større enn den velkjente 34-modellen. Der tok vi grundig feil!

36-modellen er ekstremt mye større enn 34-foter. På alle områder. Det totale volumet i skroget og den lange styrehytta byr på plass selv mange 40-fotere har trøbbel med å matche. Den høye og kraftige baugen virker mildt sagt dominerende og det er lite tvil om at dette er en båt som tåler store og krappe bølger bedre enn de fleste.

Idet vi entrer skuta blir vi umiddelbart imponert over den kraftige rekka som går rundt hele båten. Den er i rustfritt med en rørdiameter på 40 mm. I praksis vil det si at små barnehender har problemer med å gripe rundt røret. Men betegnelsen solid rekke er desidert på sin plass.

Motoralternativene er mange og starter med en singel Volvo Penta D6-400 DP. Da loves en toppfart på 30 knop.

Startprisen i Finland blir drøyt 273 000 Euro (rundt 2,1 millioner kroner) uten avgifter. Alternative motorer er twin D4-300 for det blir grommere saker med D6-motorer fra 2x330 til 2x400 og en toppfart på 42 knop. Testbåten har 2x370 og topptopp på respektable 40 knop.

Godt utstyr

Båten er godt utstyrt i utgangspunktet med baugpropell, dieselvarme, kartplotter, automatiske



TØFFING: Minor 36 er en ny, finsk tøffing som klart utfordrer både Targa og konkurrentene. Den har mange fikse løsninger og kjører godt.

ELEGANT: Dekksalongen er stor med gode luftmuligheter på varme dager. Stor sittegruppe, velutstyrt bryse i babord side og tre konturformede stoler.

trimplan, ekkolodd, landstrøm og stor takluke. Med 2x370 D6 har standardbåten en startpris 328 400 euro (2,6 millioner kroner) og når alt er krysset av for ekstrastruktur, blir eksportprisen på testbåten 378 391 euro (3 millioner kroner). Så kan man legge til frakt til Norge, hk-avgift og moms.

Noen rimelig farkost blir det altså ikke, men en moderne båt på denne størrelsen ender med en prislapp mellom tre og fire millioner. Problemet med den nye Minor 36 Offshore blir bare at det blir enda vanskeligere å velge om man først skal bruke så mye kroner på båt.

Instrumentbordet er moderne utformet med fine justeringsmuligheter for topp komfort selv på lange etapper. Sikten blir fin gjennom de fremoverliggende frontvinduene og robuste vinduspussere. Så langt har den alt som kan forventes, men det stopper ikke der!

Nede under dekk er en flott skipperlugar med dobbeltseng forut. Et stort og gedigent bad med alle fasiliteter er på plass.

Med nedgangen fra akterbenken i salongen kommer man ned til akterkabinen. Her er ståhøyde i gangsonen, et eget toalettrom og på tvers en dobbeltkøye pluss en god enkel. Totalt har båten fem gode sengeplasser.

40 knop

Med spakene i bånn viser GPS-en litt over 40 knop! Så er det bare å trekke tilbake til en cruising fra

endå vanskeligere. Det er brede, nedsenkede sidedekk rundt hele båten. Akterdekket har fine sittebenker og på kabintaket forut kan det leveres solmadrasser (det forlanger nok kona at du krysser av i utstyrslista!).

Dekksalongen entres gjennom en hengslet dør fra akterdekket eller skyvedører på hver side lengre fremme. Salongen vil vi betegne som stor med flott sikt og gode ventilasjonsmuligheter på varme dager. Stor sittegruppe, velutstyrt bryse i babord side og helt forut tre konturformede stoler.

35 knop og nedover mot 20 knop. Båten ligger fint i hele fartsområdet med et lavt støynivå.

Selvsagt er Minor 36 Offshore en kostbar skute, men man får en båt med tøffe egenskaper, full helårskomfort, førsteklasses komfort for 4-5 personer. Med 740 hester under akterdekket er det lite å utsette på fartspotensialet.

To ting står klart etter denne prøveturen: Dette er en ny, finsk tøffing som klart utfordrer både Targa og konkurrentene. Den har fikse løsninger, men hvorfor den betegnes som 36, er mer en gåte. En riktigere betegnelse ville vært 39 eller 40.

Minor tar i alle fall ikke for hardt i!

Tekniske data

Lengde:	11,80 meter
Bredde:	3,60 meter
Dyphgang:	1,10 meter
Vekt:	ca. 8 tonn
Dieseltank:	860 liter
Antall koyer:	5
CE-kategori:	B Offshore
Motorer:	2xVP D6 370/DP
Pris fra:	273 000 euro + avgifter (Finland)
Produsent:	Sarins Boats LTD, Finland
	www.minoroffshore.fi

