

+ VENEEN JA KAASUKAHVAN OIKEA ASENTO SÄÄSTÄÄ

# MOOTTORIVENELEHTI

# Kippari

8 ELOKUU 2021 • 12,30 € • KIPPARILEHTI.FI

Katsaus Uivan  
uutuusveneisiin

Sargo 28

# Varmaa laatua

TESTISSÄ



Pätevä laite Kiinasta:

Auringon voimalla  
toimiva pilssipumppu

Vesijeteillä Päijänteellä

Sea-Doon ja Yamahan  
parivertailu

Käytetty

SEA STAR  
600 XR

Esittelyssä

PIONER 16  
EXPLORER

[Kipparilehti.fi](http://Kipparilehti.fi): Näin Sargo, Sea Star ja Pioner nousevat liukuun

OTAVA  
MEDIA

# Varmmoilla vesillä

Loppuun asti viety tarkoituksenmukaisuus on parasta taidetta, mitä veneilijä voi rahallaan saada. Uudistunut Sargo 28 tarjoaa yhteysveneilijälle kaiken tarpeellisen ja vähän tarpeetontakin.



**A**stut veneeseen raskaan kantomuksen kanssa ja horjahdat. Hapuiet tukea jostain. Ei hätää, jos olet noussut uuteen Sargoon. Käsi osuu ihan varmasti tukevaan kaiteeseen, jonka avulla saat tasapainon korjattua. Kaiteita löytyy kaikkialta, missä niille suinkin voi olla tarvetta.

Seuraavaksi se kantamus pitäisi keplotella nopeasti hyttiin sateelta suojaan. Ei hätää taaskaan. Kun Sargo uudisti 28

-jalkaisen mallinsa, se päätti lentää sivuovea. Hankalan muotoinenkin kapsäkki sujahtaa vaitta sisään.

Leveämpi ovi auttaa kulkua siinäkin tapauksessa, jos vuosien kuluessa kuskikin on muuttanut vähän hankalan muotoiseksi. Kulku ulos köysiä irrottelemaan käy leveistä ovista raamikkaalta-kin nopeasti ja helposti. Sitä arvostaa varsinkin yksin liikkuva.

Kun vene sitten on saatu vesille, pitäisi löytää mukava asento, jossa ajaminen, navigointi ja muun liikenteen tarkkailu suju- >>

**ALLA** Lisähinnasta Sargon kaiteet saa tyylikkään mustana. Käytössä tärkeintä on kuitenkin kaiteiden määrä ja sijainti. Liikkuminen veneessä on turvallista.

## HYVÄÄ

- + Turvallisuus
- + Helppokulkuisuus
- + Kuljettajan paikka
- + Ajettavuus

## HUONOA

- Hinta
- Ruokapöydän koko



vat ilman turhaa stressiä. Tämäkin käy Sargossa sutjakasti. Korkealla olevan penkin ja koko ohjauspaneelin runsaat säätömahdollisuudet takaavat hyvän ajoasennon ja näkyvyyden joka suuntaan. Korkea istuin tietysti vaatii jalkatuen, joka on siellä missä pitääkin.

Edessä oleva plotterin näyttö taas on niin iso, että vanhemmilakin silmillä näkee tihrustamatta. Ja onneksi plotteria voi hallita myös kaukosäätölaitteella, jossa on ihan oikeita nappuloita. Niihin saattaa jopa osua myös liikkuvassa veneessä. Plottereiden kosketusnäyttöthän ovat parhaimmillaan silloin, kun vene on maissa.

Kun Sargoon astuu ja lähtee sillä liikkeelle, kaikki vaan tuntuu olevan oikealla paikallaan. Myös sivukaiteet ja järeät kylkilistat. Ne on sijoitettu niin, etteivät kaiteet keikutuksessakaan osu helposti laituriiin tai naapuriveneeseen.

#### Sargon tarkoitus

Loppuun asti viety tarkoituksenmukaisuus edellyttää sitä, että Sargon suunnittelijoilla on täytynyt olla kirkkaana mielessä veneen päätarkoitus. Ja se on

tietenkin toimiminen varmana ja turvallisena yhteysveneenä kaikissa mahdollisissa olosuhteissa, myös niissä häijyimmissä.

Tuohon tarkoituksen tehdään pohjanmaan rannikolla myös Targoja ja Nord Stareja, joihin kaikkiin voi liittää samoja ominaisuuksia ja myös kehuja kuin Sargoon. Korkea ja turvallisesti ympärikäveltävä keskikoppi, helposti kuljettavat sivu-

ovet, työvenemäisesti eteenpäin kallistettu tuulilasi näkyvyyttä turvaamaan ja kovaankin menrenkäyntiin sopivat ajo-ominaisuudet ovat tämän veneluokan tunnusmerkkejä.

Veneissä on toki keskinäisiä eroja, mutta paremmuusjärjestykseen niitä ei voi panna ilman samoissa oloissa tehtyä kunnan vertailutestiä. Laatuveneitä nuo ovat joka tapauksessa kaikki, mikä näkyy hinnoissakin. Koeajetun Sargo 28:n hinta 380-hevosvoimaisella Volvo Pentalla on 236 415 euroa. Edullisimmalla moottorilla ja varusteillakin Sargo 28 maksaa vielä 213 377 euroa.

Vaikka nämä merten maasturit ovat hintavia, ne myös pitävät arvonsa erittäin hyvin. Ja kauppa käy, niin uusien kuin käytettyjen. Kaikki menevät, mitä tehtaavat vaan pystyvät tekemään. Itämeren isommille vesille ja ylipäätään vientiin veneistä menee suuri osa, mutta riittää niitä Suomen markkinoillekin.

#### Kantavampi runko

Sargo 28:n edeltäjä oli nimeltään vielä Minor, se esiteltiin »

#### TEKNISET TIEDOT

##### SARGO 28

**Pituus** 9,20 m

**Leveys** 2,99 m

**Syväys** 1,05 m

**Paino** 4 400 kg

**Valmistusmateriaali**  
Lujitemuovi

**Kantavuus** 12 henkeä

**CE-luokka** B

**Tehosuositus** 270 – 400 hv

**Polttoainesäiliö** 500 l

**Koeajomoottori**  
Volvo Penta D6-380 DPI

**Vakiovarusteet** mm. keulapotkuri, sähköisesti tehostettu ohjaus, Mente Marine ACS R -trimmi-automaatiikka, Volvo Penta PTA -moottoritrimmiavustin, Garmin 8412 plotteri+ kauko-ohjain

**Lisävarusteet** mm. värirunko, rungon pa-vaahdotus, ulkopintojen tiikki, ankkurivinssi keulaan tai perään

**Koeajoveneen hinta**  
239 415 €, (hinta alk 213 377 €)

**Valmistaja** Ab Sarins Båtar Oy, Kokkola, sargoboats.fi

#### VAS.

Hyvä näkyvyys, keulapotkuri ja notkea kääntyvyys tekevät Sargosta kokoisekseen helposti hallittavan.

#### ALLA

Sargon kulkuasento tuntuu ja näyttää hyvältä. Rungon muutoksilla on keula saatu kulkemaan hiukan entistä mallia alempana.

#### KENELLE:

Isoa, laadukasta ja merikelpoista yhteysvenettä tarvitsevalle veneilijälle, joka haluaa toisinaan myös yöpyä veneessään.



MIHIN OIKEASTI TARVITSEE ISOMPIA HUIPPUNOPEUKSIA?



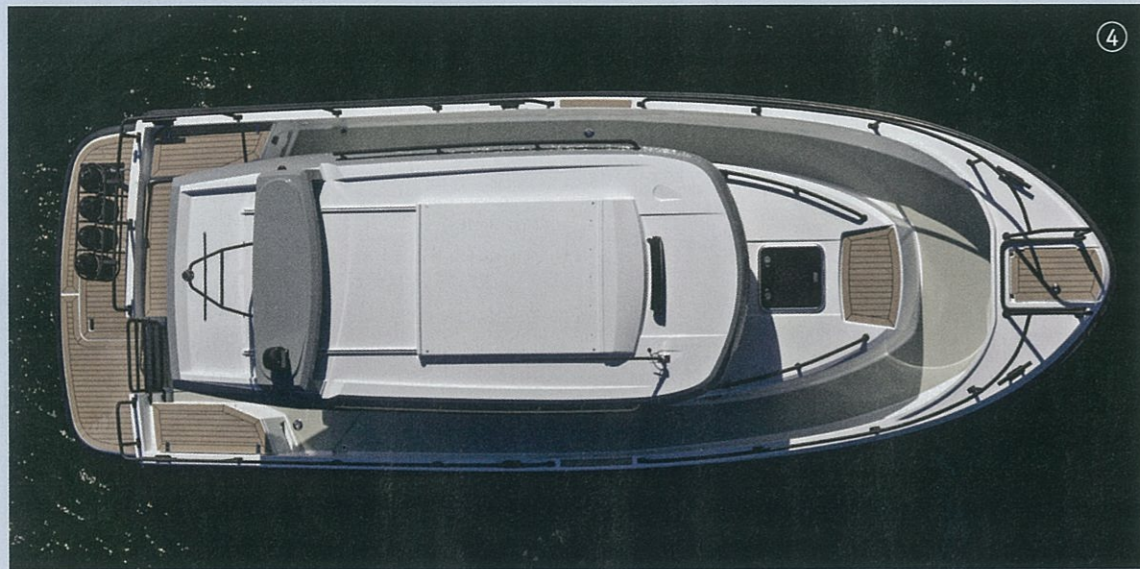
①



②



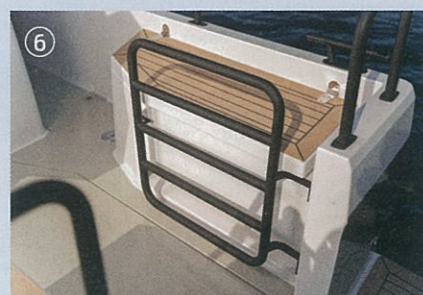
③



④



⑤



⑥



⑦

1. Leveille sivukansille sopii kulkemaan isompikin mies tavaroineen.

2. Keulatikas on toteutettu yksinkertaisimmalla mahdollisella tavalla. Toimii käytössä eikä kannelle käännettynä ole tiellä.

3. Kun ei ole yläohjaamaa, katolle mahtuu iso kattoluukku.

4. Liikkuminen on yhtä helppoa veneen kummallakin laidalla.

5. Konehuoneessa tilaa riittää ruhtinaallisesti niin moottorille kuin sen huoltajalle. Joskus tänne tulee ehkä myös sähkömoottori.

6. Uimatason portti on tukeva.

7. Hytin takana on suojainen paikka.

noin kymmenen vuotta sitten. Ulkoisesti muutokset veneeseen näyttävät maltillisia, mutta veneen runko on kokonaan uusi. 20 senttiä pidempi runko, leveämpi perä ja loivempi V-kulma tuovat perään selvästi lisää kantavuutta. Se taas mahdollistaa esimerkiksi entistä isomman polttoainesäiliön.

Myös nousulistoja ja palteita on muokattu uusiksi. Tavoite rungon muutoksilla on ollut parantaa veneen kulkuasentoa. Keula kulkee vauhdissa hiukan entistä mallia matalammalla ja halkoo aaltoja pehmeämmin.

Niin veneen ratista arvioiden kuin sivukuvien perusteella asento tuntuu ja näyttää yksinkertaisesti hyvältä ja tasapainoiselta. Vene ylittää liukukynnyksen nopeasti ja näkyvyys säilyy koko ajan mainiona. Tässäkin tapauksessa sekä trimmiväyjen automatiikasta että Volvon moottoritrinmiavustimesta voi sanoa pelkkää hyvää. Vähän sama juttu kuin automaattivaihteen auton kanssa. Kun on kerran kokeillut, on aika vaikea palata takaisin manuaalimaailmaan. Uusi tekniikka ja huippuelektronikka tuovat elämään turhiakin asioita, mutta automaattitrimmit ja trinmiavustimet eivät ole veneilijälle turhakkeita.



**YLLÄ** Kuskien paikkaa on tästä enää vaikea parantaa. Monipuoliset säädöt penkissä ja koko paneelissa mahdollistavat ajoasennon muokkauksen halutunlaiseksi.

Tyyni ja aurinkoinen sää on veneillä kiva, mutta veneen koeajossa huono. Mekin jouduimme arvioimaan Sargon aalto-ominaisuuksia lähinnä ajamalla eri suunnista päin sen itse tekemiä aaltoja, jotka eivät edes ole kovin isoja. Mikään ei viitannut siihen, että joku aaltojen tulosuunta olisi veneelle on-

gelmallinen ja tähän perustuvat veneen saamat hyvät arvostamat ajettavuudesta. Mutta pienellä varauksella noihin arvostamisiin pitää suhtautua, koska tuulen synnyttämiä isoja aaltoja ei vaan saatu testin avuksi.

Äänettömyydestä pääsi kyllä nauttimaan hyvissäkin olosuhteissa ja mittaustulokset vahvistivat havainnon.

Sargo on poikkeuksellisen hiljainen vene. Vähäinen yleismelu toki tarkoittaa sitä, että pienetkin yksittäiset äänet erottuvat, kuten pienten aaltojen lätkytys sivuvastaiseen ajettaessa. Meluisassa veneessä niitä ei kuulisi lainkaan.

### Kohtuullinen kulutus

Yli yhdeksänmetrinen ja 4400 kiloa painava merikelpoinen liukuvene ei kulje pelkällä pyhällä hengellä, sille ei vaan voi mitään. Mutta omassa luokassaan Sargon ja Volvon yhdistelmä kuluttaa kuitenkin polttoainetta kohtuullisesti. Liukuvauhteissa taloudellisimmillaan alle 1,7 litraa dieseliä merimaililla ja kahden litran ylitys vasta aivan huippunopeudella on aika erinomainen tulos.

Esimerkiksi viime aikoina yleistyneet jättikokoiset, bensalla käyvät perämoottorit eivät vastaaviin lukemiin pääse millään. Jos veneen koko on samaa luokkaa, ahmivat perämoottorit taloudellisimmilla nopeuksillaan ja varsinkin huippunopeuksillaan polttoainetta pahimmillaan liki tuplamäärän. Toki huippunopeudetkin ovat sitten isompia.

Sitten voi tietysti kysyä, kuka ja mihin oikeasti tarvitsee niitä isompia huippunopeuksia. Sargon 37 solmuakin on jo hyvä vauhti ja sitä vähemmälläkin pääsee perille. Yhteysvenekäytössä olennaisinta matkan nopeudelle on juuri helppo opeoitavuus laiturissa, lähdoissa ja rantautuessa. Toimivalla merimaasturilla on jo perillä silloin, kun kapeilla sivukansilla taitelevat matkalaiset vielä näpräävät virtaviivaisten vauhtiveneidensä kuomuvirtelmien kanssa.

» Sargo toimisi epäilemättä ai-

### MITTAUSTULOKSET

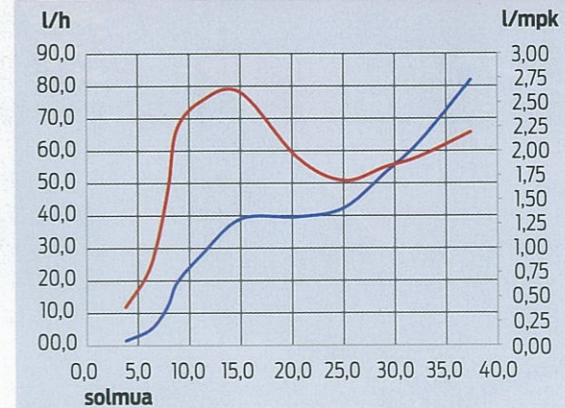
SARGO 28 + VOLVO PENTA D6-380

Kierros-luku r/min	Nopeus solmua	Kulutus l/h	Kulutus l/mpk	Äänitaso dB(A)
600	3,8	1,5	0,39	62
1000	5,9	4,3	0,73	63
1250	7,0	7,7	1,10	69
1500	8,0	13,1	1,64	71
1750	8,8	19,5	2,22	73
2000	11,2	28,1	2,51	74
2250	15,0	39,0	2,60	76
2500	20,5	39,6	1,93	77
2750	25,0	42,3	1,69	77
3000	29,1	53,3	1,83	79
3250	32,4	62,8	1,94	80
3600	37,4	81,8	2,19	81

Mittaukset on tehty kolmen hengen kuormalla (n. 260 kg). Melua Sargossa on todella vähän. Mittaukset: Ari Inkinen

### TALOUDELLISUUS

KULUTUS L/H JA L/MPK



— L/h — L/mpk

Kunnon liukunopeuksilla Sargo kulkee taloudellisesti. 15 solmun nopeutta ei kannata ajaa.



1. Molemmat kajuutat ovat nukkumiseen riittävän isoja ja tuulettuvia.

2. Pikkupentteri riittää satunnaisiin tarpeisiin. Varsinaisessa venematkailussa Sargo ei ole ihan parhaimmillaan.

3. Keulakajuutta on kaksi metriä pitkä ja hartioiden kohdalla 180 senttiä leveä.



4. Avotilan pöydän säilytykseen moottorin tilan kansi on kätevä ainakin niin kauan, kuin tila pysyy hajuttomana.

5. Toilettiin mahtuu isokin mies ilman akrobatiaa.



6. Taakse syntyy pöydän ja penkkien avulla kelpo tila illanistujaisiin.



van hyvin myös pienemmällä moottorilla. Taloudellisuus matka-ajossa tuskin paljon paransi, mutta paketin hankintahintaa saisi painettua alemmas – jos niillä viimeisillä tonneilla nyt sitten Sargon ostajalle suurta merkitystä on.

Tosiasiahan on, että näiden veneiden asiakaskunta on satuneesta syystä melko varakasta. Yksi tyypillinen ostajaryhmä Sargoille onkin ”yrittäjä exitin jälkeen”. Laadukas ja arvonsa säilyttävä vene on kelpo kohde yrityksen myynnistä saaduille rahoille.

### Sopiiko se matkaveneeksi?

Jos Sargo 28 on siis melko täydellinen yhteysvene vaikkapa ulko-saaristossa sijaitsevalle mökille, vähän enemmän kysymyksiä herättää veneen sopivuus matkaveneeksi.

Sargo 28 tarjoaa hyvät nukkumapaikat vähintään neljälle hengelle. Sekä keulakajuutta, hytin alla oleva kajuutta että keulakajuutassa vieressä oleva toiletti ovat mitoituksiltaan ja esimerkiksi ilmanvaihdoltaan päteviä matkaveneilijänkin tarpeisiin. Ei ahdistusta, ilma kiertää ja vaatteillekin löytyy säilytystilaa.

Mutta hytin pöydälle ei millään kata kunnolla neljän hengen aamiaistarpeita ja vielä vähemmän se riittää saman joukon lounas- tai päivällispöydäksi. Kaksiosainen pöytä sinänsä on ihan fiksulla mekanismilla toimiva, mutta pieni. Vakiona oleva pieni pentterikään ei oikein tue matkaveneilyn tarpeita.

Eli ihan kaikkea ei sentään voi saada. Yhteysvenekäytössä hytin helppo ympärikäveltävyys on keskeinen asia, mutta se pienentää väistämättä ajohyttiä. Vähintään kuuden hengen kuljettamiseen hytti riittää oikein hyvin, mutta pienemmänkin porukan matkavene tarpeisiin huonosti.

Pariskunta tai enintään pikkuperhe Sargolla toki matkailleekin. Tai sitten seurue, joka käyttää ahkerasti vierassatamista löytyviä ruokapalveluja. Mutta todennäköisimmin Sargon hyvät makuutilat jäävät vähälle käytölle.

Ei makuutiloista kuitenkaan



### YHTEENVETO

SARGO 28

### RAKENNE

Runko	9
Sisustus	9
Heloitus	10
Vakiovarustus	8

### TILAT

Kansitilat	10
Avotila	10
Moottori- ja tekniset tilat	10
Matkustamo	9
Makuutilat	8
Pentteri	7
Ohjaamo	10
Säilytystilat	9
Wc-tilat	9

### AJETTAVUUS

Vasta-aallokko	9
Myötääallokko	9
Sivuaallokko	9
Kaarrajo	9
Käsiteltävyys	9

### MUUT OMINAISUUDET

Suorituskyky	9
Äänitaso	10
Taloudellisuus	8
Kiinnittäminen	9
<b>Keskiarvo</b>	<b>9,0</b>

haittaakaan ole, eikä kukaan varmaan jätä Sargoa ostamatta niiden vuoksi. Hytin alla olevalla makuutilalla voi aina yllättää satunnaisen vieraan. Reitti ”salakajuutetaan” avautuu näppärästi penkin nostamalla ja itse tila on siis tosiaan ihan pätevä.

### Se yksi ero

Taka-avotilaan kyllä saa jo ihan reilunkokoisen pöydän ja penkit

**YLLÄ**  
Toimivalla yhteysveneellä pääsee nopeasti liikkeelle ja vauhtiin. Huippunopeudella on matka-ajalle vähemmän merkitystä.

illanistujaisien tarpeisiin. Pöytä on piilotettu kone-tilan kannen alle. Se on näppärä paikka ainakin niin kauan, kun kone-tila säilyy putipuhtaana ja hajuttomana koeajossa olleen veneen tapaan.

Itse kone-tila näyttää yhtä tarkoituksenmukaiselta kuin muukin vene. Tilaa todella riittää ruhtinaallisesti huoltajalle koneen joka puolella. Huoltokohteisiin pääsee käsiksi muutenkin kuin ylhäältä alas päin kurkottelemalla, mikä on maailman viheliäisin työasento. Ja kaikki Sargon kone-tilassa on hyvässä järjestyksessä.

Se mitä Sargoon ei saa, on yläohjaamo. Tässä siis on yksi selvä ero samankokoiseen Targaan. Sargo tarjoaa kuitenkin todella ison kattoluukun, jonka avulla pääsee nauttimaan auringosta hytin sisällä. Targan katollehan ei yläohjaamon vuoksi vastaavaa luukua mahtuisi.

Kumpi sitten on tarpeellisempi, yläohjaamo vai iso kattoluukku? Se on ihan makuasia, ja antaa veneen ostajalle oivan avun valinnan vaikeuteen kahden hyvän välillä. Erinomaista, että on ainakin yksi selvä ero. ○

### Sargo sähkövedolla?

**SARGON** konehuoneen runsaat tilat kertovat myös varautumisesta hybridikäuteen, jolloin dieselin avuksi tulee sähkömoottori. Kukaan tuskin yrittää Sargoa sähkövoimalla liukuun, mutta satamanövereihin sähkövoima riittäisi, sitten kun noita yhdistelmiä tulee tarjolle. Mukavampi tulla ja lähteä hiljaisuudessa.

Ilmastotalkoisiin pääsee mukaan jo dieselmoottorillakin. Suomen päästöjen vähennystavoitteet perustuvat paljolti uusiutuvan dieselin lisääntymään käyttöön. Sarnoja dieselpolttoaineita käyttävät veneetkin, ja niidenkin päästöt pienenevät.

**Ismo Virta,**  
toimituspäällikkö

