

SARGO 31  
EXPLORER  
AFTDOOR

# TEST MAKSIMAL UTNYTTTELSE



FINSKE SARGO GÅR SIN EGEN VEI BLANT DE TRE KONKURRENTENE I "TARGA-KLASSEN". STYRHUSBÅTER MED WALKAROUND MED MAKSIMAL BOKOMFORT ER DERES SPESIALITET. NYHETEN SARGO 31 EXPLORER AFTDOOR ER IMPONERENDE GODT UTNYTTET.

TEKST: ATLE KNUTSEN FOTO: ATLE KNUTSEN OG LARS-ÅKE REDÉEN



## TEST: Sargo 31 Explorer Aftdoor



**FASTE BENKER:** De romslige faste benkene på akterdekket gir sitteplasser og mye stuverom.

**SMART:** Ekstra kjølekapasitet er tilleggsutstyr. Denne benken på akterdekket kan leveres med separat kjøleaggregat.

**KOMFORT:** Produzenten har lyktes i å lage en meget komfortabel salongløsning i styrhuset.



**F**inske Sarins Båtar Oy Ab er en av de mest stabile aktørene i finsk båtbransje, med lange tradisjoner for å bygge funksjonelle båter skreddersydd for nordisk skjærgård. De startet allerede i 1967, og bygget den første Minor-båten i 1976. I 1996 sjøsatte de Minor 29 Oscar, en walkaroundbåt med styrhus med mange likhetstrekk med Botnia Marins Targa-båter som hadde vært på markedet siden 1984. I 2014 endret produsenten merkevaren fra Minor til Sargo. Totalt består Sargo-programmet av fem grunnmodeller som lages i tolv ulike varianter. Den foreløpig siste modellen er Sargo 31 Explorer Aftdoor. Båten er nyutviklet fra kjøll til mastetopp, men basisen for skrogdesignet er Sargo 31 som er optimalisert noe. Explorer-serien til Sargo har blant annet en annerledes styling enn standardmodellene, inkludert pulverlakkerte rekker og detaljer, og farget skrog.

### SJØEGENSKAPER

Vi testet båten med en Volvo Penta D6-400, som er det største motoralternativet i singelinstallasjon. Den gir båten en toppfart på snaut 34 knop, hvilket er helt som forventet. Sargo 31 har en relativt bratt planingsterskel, hvilket taler for en del vekt akter. Båten går relativt høyt, med tilsynelatende mindre våt flate enn konkurrentene. I kombinasjon med at den er litt rank, blir den noe mer livlig og «nervøs» enn for eksempel Targa 30 og Targa 32. Det automatiske trimplanssystemet fra Mente Marin bidrar til å forsterke denne opplevelsen, og etter å ha prøvd systemet i flere båter mener vi at tradisjonelle trimplan uten automatikk er klart å foretrekke.



En litt mindre markant planingsterskel ville dessuten gitt et mer fleksibelt fartsregister. For øvrig er båten trygg og robust, med velisolert skrog som gir god kvalitetsfølelse.

### UTEPLASSEN

De finske styrhusbåtene, i særdeleshet Targa og Sargo, kombinerer en trygg og praktisk dekkslayout med bra bokomfort. I Sargo 31 er det lagt stor vekt på ståhøyde og fasiliteter under dekk, noe som gjør båten relativt bred og høy i forskipet. Like fullt har Sargo 31 et meget funksjonelt dekk med full walkaround på brede, nedsenkede sidedekk omgitt av en høy og solid pulverlakkert rekke. På akterdekket hadde testbåten en fast innredning med en L-benk mot babord og akterspeil, en i akterkant av styrhuset og en i akterkant på styrbord side. I benkene er det rikelig med oppbevaringsplass, og en særlig smart de-

talj på vår testbåt var at den ene benken var forsynt med kjøleaggregat som supplement til kjøleskapet i byssa. Et solid og romslig fenderstativ på akterrekka er funksjonelt, og på dollbordet er det totalt seks solide kryssholt. I tillegg til sidedørene, har denne nye versjonen av 31 Explorer dør i bakveggen som gir lett adkomst ut på akterdekket.

### SALONGEN

«Targa-konseptets» layout blir mer vellykket desto større båtene er. Da får man en god utnyttelse av både komfortsoner innvendig og den funksjonelle dekkslayouten. I Sargo 31 har produsenten lyktes i å forene disse to egenskapene på en utmerket måte. Her er en behagelig og romslig L-sofa på babord side som kan konverteres til U-sofa når ryggen på passasjerbenken vendes. Det nedsenkbare bordet gjør det mulig å re opp en ekstra køye. Mot skottet på styrbord side

## TEST: Sargo 31 Explorer Aftdoor



**V-KØYE:** Lugaren forut har V-formatet køye som kan konverteres til dobbeltkøye. Her er godt ståhøyde under dekk.

ligger byssa bak førerplassen. En komplett bysse som både inneholder alt man forventer av stuveplass, men også gode forhold for fullverdig matlaging. Fra hele salongen har man førsteklasses utsyn gjennom store vindusflater. I tillegg til de tre dørene, kan man også åpne opp en gedigen takluke som gir en meget åpen følelse. Foruten sitteplassene i salongen, har Sargo også smarte, løse seter som hektes på rekka ved byssa og som dermed gir enda flere plasser rundt bordet.

### FØRERPOSIJON

Sargo 31 har en ryddig, funksjonell førerplass med semi-profesjonell layout. Den har, i likhet med Targa, en justerbar rattkonsoll som gjør det lett å finne en komfortabel kjøreposisjon, enten man velger å stå eller sitte. Stolen er dessuten komfortabel og har god sidestøtte. All instrumentering og alle betjeningspaneler er logisk og funksjonelt plassert, og midt i siktlinjen er plass til en riktig stor kartplotter. Blant annet motorinstrumenter er plassert lett lesbart i takkonsollen. Her sitter også hovedstrømbryterne umiddelbart tilgjengelig. Hele førermiljøet er antirefleksbehandlet.

### HOVEDLUGAREN

Lugaren med best ståhøyde, er den som ligger forut. Men den triveligste er senterlugaren med adkomst via den akre delen av sittegruppen i styrhuset. Lugaren forut



**OVERSIKTLIG:** Førermiljøet er ryddig, gjennomtenkt og byr på førsteklasses funksjonalitet og komfort.

**INNBYDENDE:** Senterlugaren er den klart triveligste, med god dobbeltkøye og mye lysinnslipp.



## TEST: Sargo 31 Explorer Aftdoor



**FULL BYSSE:** Nye 31 Aftdoor leveres med en komplett bysse som egner seg for alle former for matlaging.

**GÅR HØYT:** Sargo 31 kan oppleves som litt livlig i sjøen på grunn av vektfordeling og at den går relativt høyt i sjøen.

har en V-køye som kan konverteres til en dobbeltkøye. Under benkene er det god plass til å sette fra seg bager, men det er begrenset på skaplass på selve lugaren. Derimot er det romslig skaplass på babord side i mellomgangen mellom salong, lugar og toalettrom. Hovedlugaren har bra naturlig lysinnslipp, LED-belysning og evakueringsluke i dekk.

### STIKKLUGAR

En hengslet del av akterbenken i salongen kan åpnes ned til en romslig og meget tiltalende senterlugar. Her er det en permanent dobbeltkøye. Lugaren har rikelig med naturlig lys fra køyer og en stor luke ut på dekk. Lugaren har god plass til å sette fra seg bager i tillegg til to mindre skap, samt avsetningsplass mot skroget. Det hengslede setet som også kan benyttes i salongen, fungerer som sittebenk også på lugaren.

### BYSSA

Til tross for at Sargo 31 også har akterdør, har produsenten lykket å få på plass en imponerende stor og funksjonell bysse, sannsynligvis den største i klassen. Det er litt trangt mellom bord og bysse, og litt knepen plass mellom førerstolen og førerkonsollen, men det oppleves ikke som problematisk. Byssa er komplett, med kjøleskap, stekeovn, koketopp med hele tre gassbluss, dobbel oppvaskkum og rikelig med skaplass. I tillegg er det avsetningsplass i akterkant av benken.

### TOALETTROM

På styrbord side, i forkant av førerplassen under dekk, finner vi båten toalettrom. Her er det full ståhøyde, og man har ikke falt for fristelsen til å overmøblere. En enkel modul med servant ut mot skottet står vis-à-vis toalettet. Her er også full dusjmulighet. Rommet er fullt utrustet med alle beslag, inkludert toalettbørste og knagger, samt et stort speil. Et køye som kan åpnes sørger for god ventilasjon.

### MOTORROM

En stor motorromsluke som holdes oppe av gassløftere, frilegger hele motorrommet. I

#### SERVICEVENNLIG:

De tekniske installasjonene er meget bra, og motorrommet byr på førsteklasses adkomst.



underkant av luken er det plass til det store teakbordet til akterdekket. I vår testbåt satt det en Volvo Penta D6-400, men båten er konstruert også for dobbeltinstallasjon. Det vil naturlig nok gå på bekostning av adkomst og servicevennlighet Adkomsten til service og inspeksjoner er med singelmotorisering som i testbåten, er førsteklasses, både på sidene og i forkant av motoren. Alle installasjoner er meget ryddig utført, godt dimensjonert og holder høy standard.

#### KONKLUSJON

Sargo 31 Explorer Aftdoor er et Columbi egg i sin klasse. Den scorer høyt både på komfort og funksjonelt design som gjør den ytterst praktisk i bruk, både som turbåt og transportbåt. Båten hadde kledd en mindre markant planingsterskel.



**KOMPLETT:** Toalettrommet har alle fasiliteter, inkludert god dusjmulighet og bra ståhøyde.

#### SPESIFIKASJONER:

**STØRSTE LENGDE:** 9,96 meter  
**SKROGLENGDE:** 8,80 meter  
**STØRSTE BREDD:** 3,30 meter  
**VEKT TØRR BÅT:** 5.100 kg  
**VEKT FULLASTET BÅT:** 7.800 kg  
**KAPASITETER I LITER**  
**FERSKVANN:** 120  
**DRIVSTOFF:** 500  
**SEPTIK:** 80

#### MOTOR OG FREMDRIFT

**MOTORFABRIKAT:** Volvo Penta  
**MODELLBETEGNELSE:** D6-370  
**ÅRSMODELL:** 2018  
**DRIVSTOFFTYPE:** Diesel  
**YTELSE HK:** 370  
**ANTALL SYLINDERE:** 6  
**MAX TURTALL IHHT PRODUSENT:** 3.500 o./min.  
**MOTORALTERNATIVER:**  
Volvo Penta D6-330  
Volvo Penta D6-330  
2xVolvo Penta D4-260  
2xVolvo Penta D4-300  
**TYPE FREMDRIFT:** DPH-drev  
**PROPELLER:** G4  
**MATERIALE:** Nibral  
**STIGNING I TOMMER:** -  
**ANTALL BLAD:** 3+4  
**BATTERIBANK**  
**FORBRUK:** 2X100 Ah, AGM  
**START:** 100 Ah, AGM  
**BAUGPROPELL:** 100 Ah, AGM  
**LADESPENNING FORBRUK I VOLT:** 14,1  
**LADESPENNING START I VOLT:** 14,1

#### VIKTIGE MÅL I CENTIMETER

**DOLLBORD, BREDD:** 40  
**UTEPLASS AKTER:** 178x200  
**BADEPLATTFORM:** 114x300  
**STÅHØYDE:**  
**I SALONG:** 203  
**I BYSSA:** 203

**VED FØRERPLASS:** 203

**HOVEDLUGAR:** 180

**STIKKLUGAR:** 168

**PÅ TOALETT:** 170

**KØYEMÅL**

**HOVEDLUGAR:** 200x203

**STIKKØYE:** 140x200

#### FART OG STØY

**MAX TURTALL:** 3.530 o./min.

**MAX FART:** 33,9 knop

**MAX STØY:** 76 dBA

**STØY VED MARSJFART:** 75 dBA

#### MÅLINGER

Turtall	Fart	Støy
600	3,4	59
1.000	5,5	62
1.300	7,2	64
1.600	8,3	71
1.900	9,2	71
2.200	11,8	76
2.500	18,0	76
2.800	24,2	74
3.000	28,6	75
3.400	32,5	78
3.530	33,9	76

#### TEMPERATUR

**LUFT:** 17°C

**SJØ:** 12°C

**VINDSTYRKE:** 2-5 m/sek

**TANKINNHOOLD VED TEST**

**DIESEL:** 400 liter

**FERSKVANN:** 0 liter

**SEPTIK:** 0 liter

**ANTALL PERSONER OM BORD:** 3

#### PLUS

-God bokomfort

-Stor bysse

-Teknisk kvalitet

#### MINUS

-Litt rank

-Planingsterskel

**DESIGNKATEGORI:** B

**MAX ANTALL PERSONER:** 12

**MAX ANTALL PERS. OG LAST I KG:** 1.300

**MAX MOTORSTYRKE:** 800 HK

**PRIS FRA (INKL. AVG.):** 2.884.900 kroner  
**PRIS TESTET BÅT (INKL. AVG.):** 3.500.000 kroner

**KONSTRUKTØR:** Sarin & Sundkvist

**PRODUSENT:** Ab Sarins Båtar Oy

**PRODUKSJONSLAND:** Finland

**Ytterligere opplysninger:**

[www.sargoboats.fi](http://www.sargoboats.fi), [www.sargo.no](http://www.sargo.no)