



Minor Offshore 36 on iso ympärikäveltävä keskihyttivene, joka soveltuu yhteys- ja matkaveneeksi vaativaankin käyttöön.

Kovan kelin laatuvene

Teksti: JUHA ROSENQVIST

Kokkolalaisen Sarin Boatsin valmistamat Minorit ovat tunnettuja ja arvostettuja yhteys- ja matkaveneitä. Viime kesänä valmistaja toi markkinoille tähän asti suurimman, 36-jalkaisen Offshore-mallinsa. Isolle mallille on kysyntää varsinkin ulkomaan markkinoilla.

Minor on ympärikäveltävä keskihyttivene. Venetyyppi on suomalaisen veneenvalmistuksen erikoisuus ja ylpeys. Pioneerityön ovat tehneet pohjanmaalaiset venevalmistajat, kuten Targasta tunnettu Botnia Marin, Nord Starin luonut Lindex-Boat sekä Minoria valmistava Sarin Boats. Perheyrityspohjalta toimivien valmistajien veneet ovat laajasti tunnettuja ja arvostettuja.

Keksihyttiveneiden suosion salaisuus on veneen monikäyttöisyydessä ja merikelpoisuudessa. Veneet on suunniteltu rannikkoalueiden yhteysveneiksi ja varsinkin saaristossa on tärkeää, että kulku veneeseen ja siitä pois on mahdollisimman

vaivatonta eli kulkeminen onnistuu niin keulasta, perästä kuin laidoilta. Tällöin hytille järkevin paikka on keskellä venettä, mikä mahdollistaa liikkumisen ympäri venettä. Lisäksi yhteyskäytössä veneellä on voitava kuljettaa tavaroita, mikä keskihyttiveneellä onnistuu hyvin.

Kunnollisen v-pohjan ja hyvän painojakauman ansiosta keskihyttiveneet ovat merikelpoisia ja soveltuvat koviinkin olosuhteisiin. Keskelle sijoitetussa hytissä on ohjaamo ja matkustustilat. Näkyvyys ulos on erinomainen. Lisäksi isommissa keskihyttiveneissä kannen alle on sijoitettu makuuhyttejä, jolloin vene soveltuu myös matkaveneeksi pidemmillekin veneretkille. Pienem-

mistäkin malleista löytyy lokerotyyppejä makuupaikkoja, joissa voi tarvittaessa yöpyä.

36-jalkaisen mallin tuominen markkinoille on Sarin Boatsilta selkeä panostus ulkomaiden suuntaan. Lisäksi kilpailijoilla, kuten Targalla ja Nord Starilla, on ollut mallistossa 40-jalkaisia veneitä jo pidempään. Suomessa valtaosa keskihyttiveneistä on alle 30-jalkaisia mutta isommilla vesillä suositaan kookkaampia veneitä eli isojen keskihyttiveneiden markkinat ovat pääasiassa ulkomailla. Suomessakin veneiden koot ovat kasvussa ja veneiltä edellytetään yhä enemmän mukavuutta sekä kunnollisia asumistiloja, joita on mahdotonta sovittaa pieneen veneeseen.

Takakannella on hyvät oleskelutilat. Pöytä on irrotettavissa, mikä parantaa tilan monikäyttöisyyttä.



Turvallisen liikkumisen takaavat leveät kulukuväylät, korkeat laidat ja tukevat kaiteet.

Sarin Boatsin toimitusjohtajan Thomas Sarinin mukaan 36-jalkainen malli otettiin tuotantoon pitkälti asiakkailta tulleiden toiveiden perusteella. 28- ja 31-jalkaiset Minorit ovat olleet suosittuja ja asiakkaat ovat toivoneet hyväksi havaitusta veneestä isompaa versiota. Minor 36 onkin periaatteessa vastaava vene kuin Minor 31, mutta kooltaan suurempi.

Viime elokuun Helsingin Uivassa suurelle yleisölle ensiesitelty Minor Offshore 36 on saanut hyvän vastaanoton. Joulukuussa vene voitti Iso-Britanniassa vuoden moottoriveneen palkinnon ja kilpaili kokoluokassaan myös Euroopan vuoden moottoriveneen -tittelistä.





Hytin takaosaan oikealle laidalle sijoitettu salonki muodostuu sohvast ja pöydästä, jonka jalkaan on sijoitettu baarikaappi. Näkyvyys ulos on hyvä ja takakannen ikkunan saa kokonaan avattua.

Tilaa, tyyliä ja käytännöllisyyttä

Minor Offshore 36 on moniin kilpailijoihinsa verrattuna sulavalinjainen vene. Keskihyttiveneet ovat perusmuodoltaan yksinkertaisen kulmikkaita, mutta Minorissa työvenemäinen kantisuus on hyvällä muotoilulla onnistuttu pehmentämään tasapainoiseksi kokonaisuudeksi. Edes keskellä oleva hytti ei riko veneen linjakasta profiilia. Minor on malliesimerkki siitä, että käytännön lähtökohdista kovaan käyttöön suunniteltu vene voi olla myös esteettisesti silmää miellyttävä.

Venetyypille on olennaista, että kansitilat ovat väljät ja liikkuminen on veneessä turvallista myös silloin, kun aallokkoa on enemmän. Minorissa kulkuväljät ovat leveät ja laidat korkeat, lisäksi

tukevat kaiteet kiertävät koko veneen.

Tämän kokoluokan keskihyttiveneissä keulassa ei yleensä ole enää kovin kummoisesti hyödynnettävissä olevaa avotilaa, sillä etukansi muodostuu kannen alla olevan hytin katosta. Takakannella tilaa on sen sijaan runsaammin.

Minorissa takakannen oleskelukäyttöä on parannettu kovalla ulosvedettävällä lipalla, joka suojaa pöydän ääressä istuvia niin paahteelta kuin sateelta. Takakannen pöytä on luonnollisesti irrotettavissa, mikä parantaa avotilan käytettävyyttä.

Selkeät tilat

Keskihyttiin on kulku perästä sekä molemmilta

laidoilta. Kulkuaukot ovat leveät ja tukevat liukuovet kulkevat kuten pitääkin. Sivuovent voi yksinkertaisella puusalvalla lukita olemaan raolleen.

Hytin näyttävin ominaisuus on kuitenkin katossa. Kaksi kolmasosaa kattopinta-alasta käsittävän kattoluukun liukuessa sivuun Minorissa voi kauniina kesäpäivänä nauttia avoveneen tunnelmasta.

Korkea hytti on toiminnoiltaan selkeä. Salongin muodostava pöytä ja sohvaryhmä on sijoitettu taakse oikealle laidalle. Niiden edessä on kahdella istuimella varustettu ohjaamo. Hyvin varusteltu pentteri on sijoitettu vasemmalle laidalle. Näkyvyys ulos on kaikkialta täydet 360-astetta.

Isot makuuhuytit

Rungoltaan päälle kymmenmetriseen veneeseen voidaan kannen alle sijoittaa kaksi reilun kokoista makuuhuytin. Keulahyttiin käynti on ohjaamon vierestä vasemmalla laidalla. Ennen makuuhuytin on ovi wc-tilaan, jonne pääsee suoraan myös keulan hytistä.

Keulan makuuhuytin on avara ja valoisa ison kattoluukun ansiosta. Seisomakorkeutta on keskimittaista pidemmällekin. Reilun kokoinen parivuode on sijoitettu keulaan ja laidoilta löytyy säilytystilaa ja kunnollinen vaatekaappi. Hytin yhteydessä oleva wc-tila on jaettu kahteen osaan. Suihku ja pesuallas on erotettu läpinäkyvällä seinällä ja ovella wc-istuimesta.

Taaempi makuuhuytin on käytännössä keskellä venettä suoraan keskihytin alapuolella. Kulku hyttiin tapahtuu salongin sohvasta. Seisomakorkeutta ei ole keulahytin tavoin mutta liikkuminen onnistuu vaivatta ja itseään kolhimatta. Hyttiin on sijoitettu yksi parivuode sekä yksittäisvuode, joten yhteensä veneestä löytyy valmiina viisi vuodepaikkaa. Salongin sohvasta on myös tarvittaessa nukkumapaikaksi. Taaemman hytin yhteydessä on myös oma wc.

Vaativallekin veneilijälle

36-jalkaisen Minorin sisätilat ovat kauttaaltaan väljät ja toimivat. Vakiona oleva pähkinäpuu tuo lämpimän kontrastin muutoin harmaitiin ja vaaleisiin pintoihin. Veneen tilaratkaisut ovat vakioituneet, eikä tilojen varioimiseen ole siten mahdollisuutta.



Hyvin varusteltu pentteri löytyy salonkia vastapäätä vasemmalta laidalta. Liesi ja altaat on sijoitettu vierekkäin avattavan tason alle. Ratkaisu on siisti, sillä toiminnot saa piiloon kannen alla. Laskutilaa on kuitenkin niukalti.



Keulan makuuhuytin on iso ja kattoluukku tuo valoa ja avaruutta.



Taaempi makuuhuytin sijaitsee keskellä venettä. Vuodepaikkoja on kolme.



Keulahytin yhteydessä oleva toiletti on väljä ja jaettu pesu- ja wc-tilaan. Toisen hytin yhteyteen saa myös wc:n.

Sen sijaan sisätilojen värimaailmaan asiakkaalla on halutessaan mahdollisuus vaikuttaa.

Minor on vaikuttava kokonaisuus kaikkia yksityiskohtiaan myöten. Prameus ei sovi tämän tyyppiseen veneeseen, sillä kyse on käytännöllisyyden ehdoilla tehdystä premium-veneestä, jossa selkeä ilme yhdistyy laadukkaaseen toteutukseen. Viimeistelyjälki on kaikkialla moitteetonta. Jokainen luukku ja laatikko toimii täsmällisesti eikä ylimääräisiä narinoita kuulu mistään. Veneeltään käytännöllisyyttä, mukavuutta ja korkeaa laatua edellyttävä veneilijä löytäneen itselleen Minorista varustotettavan vaihtoehdon.

Iso ja nopea yhteysvene

Liukuvarunkoinen 36-jalkainen Minor Offshore on lähes kaksitoistametrinen ja kahdeksan tonnin painoinen iso ja vakaa vene. Tilojensa puolesta matkakäyttöönkin soveltuva vene on kuitenkin ensisijassa suunniteltu yhteysveneeksi, jolla on tarvittaessa kyettävä liikkumaan rivakasti kovemmassakin kelissä. Tämä edellyttää riittävän tehokkaita koneita.

Minorin voi valita joko yhdellä tai kahdella moottorilla. Tarjolla ovat Volvo Pentan D4- ja D6-moottorit. Yksikoneiseen versioon suositellaan 400 hevosvoimaista D6:sta ja kaksikoneisen tehosuositus moottoria

kohden on 300–400 hevosvoimaan.

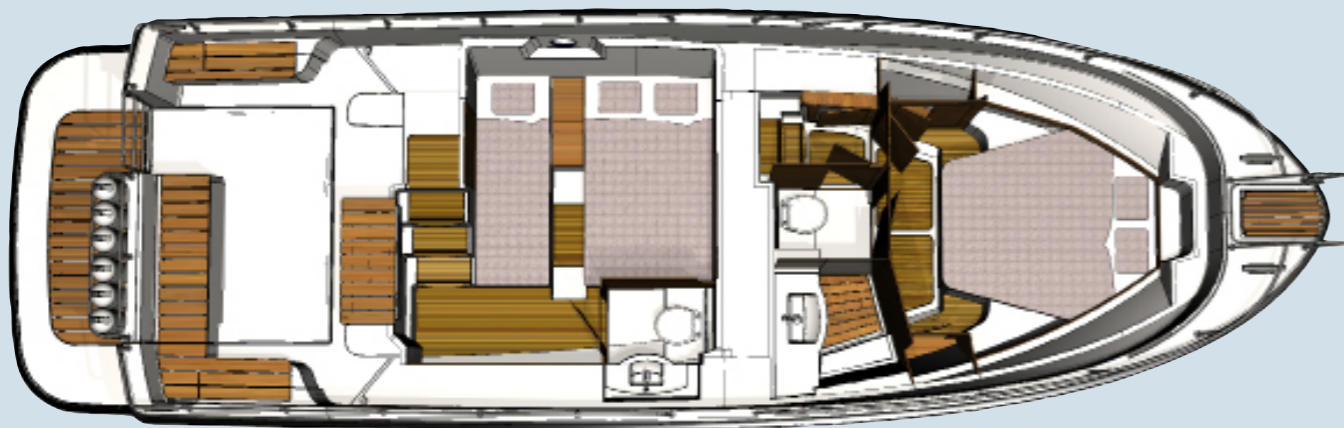
Kahdella 400-hevosvoimaisella D6:lla Minorin huippunopeus ylittää yli 40 solmun. Matkanopeus asettuu 24 ja 28 solmun välille. Laskennallinen kulutus 25 solmun nopeudella on runsaat kaksi litraa meripeninkulmalla, mikä tarkoittaa noin 400 merimailin toimintasädettä.

Yhteysvenekäytössä merikelpoisuuden, hyvien ajo-ominaisuuksien ja matkustusmukavuuden ohella kuorman kantavuus on veneelle olennainen asia. 36-jalkaiseen Minorin voi maksimissaan lastata kahden tonnin hyötykuorman, mikä takaa riittävän

kuljetuskapasiteetin useimmissa tilanteissa.

Vene on jaettu kahteen vesitiiviiseen osaan, joten esimerkiksi karilleajossa ei ole vaaraa välittömästä uppoamisesta. Vastavaa rakenne on Sarin Boatsin valmistamissa ammattiveneissä, kuten poliisiveneissä.

Minor 36 Offshoren lähtöhinta lähentelee neljäsataatuhatta euroa. Sillä saa hyvin varustellun ja jyvän veneen. Vakiovarusteisiin kuuluu muun muassa keulapotkuri, navigointilaitteet ja 230 voltin sähköjärjestelmä (invertteri). Sähkön riittävyys on varmistettu isolla akkukapasiteetilla, mikä on olennaista varsinkin matka- ja retkikäytössä.



Minor Offshore 36

Pituus: 11,80 m

Leveys: 3,60 m

Syväys: 1,10 m

Paino: 8 000 kg

Korkeus vedenpinnasta: 3,19 m

Makuupaikat: 5

Polttoainetankki: 860 l

Vesitankki: 300 l

Septitankki: 80 l

Akut: 5 x AGM 90 Ah, 1 x AGM 50Ah

Moottorisuositus: 400 hv tai 2 x 300–400 hv

Huippunopeus: 28–40 solmua

Kulutus matkanopeudella (25 solmua): 2,15 l/mpk

Toimintasäde: 400 mpk / 16 h

Maksimi kuorma: 2 000 kg

CE-luokitus: B

Hinta: 381 000 e

(lähtöhinta vakiovarustein)

Lisätietoja: www.minoroffshore.fi

Sarin Boats

Sarinin veneveistämö perustettiin vuonna 1967. Nykyään Sarin Boatsin nimellä tunnettu yritys on Pohjanmaan vanhin pelkästään moottoriveneisiin keskittynyt venevalmistaja.

Alusta lähtien Sarinin veistämö

on tehnyt käytännöllisiä ja turvallisia käyttöveneitä, jotka soveltuvat Pohjanlahden koviin olosuhteisiin. Pohjalaisesta vaatimattomuudesta nimensä saaneet Minorit ovat tulleet tunnetuiksi merikelpoisina keskihittiveneinä niin meillä kuin maa-

ilmalla. Sarin Boatsin tuotannosta yli 75% menee vientiin.

Minorit valmistetaan Kokkolassa ja Öjassa. Tuotannossa on nykyään kaksi sarjaa. Perinteistä Minoria edustavat puoliliukuvat akselivoitot WR-mallit, joita tehdään

25-jalkaisesta 34-jalkaiseen. Modernit ja nopeat Offshore-mallit on varustettu perävetolaitteella ja niitä löytyy 25-jalkaisesta 36-jalkaiseen. Ammattikäyttöön tarkoitettuja veneitä Sarin Boats tekee tilaustyönä.