

# Matkamaisempi

SARGO ON UUDISTANUT SUOSITTUA 31:STÄ. MERKITTÄVIN MUUTOS ON VAIHTOEHTOINEN AFT DOOR -TILARATKAISU, JOKA MUUTTAA VENETTÄ ENEMMÄN KUIN ENNAKKOON OSAISI ODOTTAA.



Explorer-malliversio lisää ilmettä sekä sisälle että ulos. Ulkosiin Explorer-herkkuihin kuuluvat muun muassa harmaa runko, varusteakaari ja katon reunat, kattoluukun ikkunat sekä mustat kaiteet ja knaapit.





**T**äytyy heti alkuun tunnustaa, että kymmenisen vuotta sitten esitelty Minor 31 oli aikanaan yksi suosikkiveneistäni. Se on sen verran jyrkä, tukeva, turvallinen, laadukkaan oloinen, tilava, mukava ja merikelpoinen, ettei ihan heti paremmasta väliä.

Mallivuodelle 2015 Minorista tuli Sargo ja samalla 31 uudistui. Hyvä tuli monin tavoin vielä paremmaksi. Sargolla on taito jalostaa mallejaan pienillä viilauksilla ja sitä hyödynnetään jälleen.

Runkoon on tehty vain pieniä muutoksia, lähinnä nousulistojen muotoiluun ja mitoituseseen. Niiden tarkoituksena on entisestään pehmentää kulkua aallokossa. Ilman uuden ja vanhan mallin perättäistä vertailevaa koeajoa on mahdotonta sanoa onko tavoitteessa onnistuttu.

Jo alkuperäinen 31 oli melkoinen aallokon alleen tasoitava taikamatto, etenkin suoraa linjaa myötä- tai vasta-aallockoon ajettaessa. Uusi 31 tuntuu vähintään yhtä hyvältä. Toisaalta jäljellä on myös taipumus nousevien aaltojen tärsäköitykseen palteita vasten, kun suunta on sivuvastaiseen tai kaarros suuntautuu vasta-aallockoon.

**Uudistunut Sargo 31 on mukava kulkuväline, jonka meriuskottavuus on kovaa luokkaa.**

Muutoin ajettavuus on mallikelpoista. Vene reagoi kekeästi sekä ohjausliikkeisiin että trimmaamiseen ja pitää hyvin suuntansa. Sargo 31 on loistava kumppani matkaja yhteysajoon.

Yksi mukavuustekijä on hiljaisuus. Dieselsisäperämootorin käynnistymisen ja käynnin tuki huomaa, mutta 20–30 solmun matkanopeuksilla meno on herraskaisen hiljaista äänenpaineen jäädessä 74–75 desibelin tasolle. Se tosin edellyttää reilun 3 000 euron investointia lisävarustelistalta löytyvään rungon uretaanivaahdotukseen.

Koeajoyksilön moottorina on 370-hevosvoimainen versio Volvo Pentan D6:sta, eikä melutaso oleellisesti muutu vaikka valinta kohdistuisi 330- tai 400-hevosvoimaiseen versioon. Kokeillulla konevaihtoehdolla huippunopeus nousi 34 solmuun ja taloudellisimmaksi liukunopeusalueeksi muodostui 24–29 solmun alue, jolloin kulutus asetui 1,9 litraan meripeninkulmalla. Paikka vaihtuu siis kohtuullisen ripeästi ja taloudellisesti.

Ulko- ja sisätiloiltaan uudistettu 31 on vakioasussaan tyystin ennallaan. Ulkotilojen erinomaisuus on kauttaaltaan portaattomat kulkukannet ja tilava taka-avotila.

Uusi tilaratkaisu vaihtoehto on piilotettu lisävarustelistalle. Varustekoodi DE31:n nimike on "Takaovi & XL pentteri". Lähes 14 000 euron hintainen ruksi listaan laittaakin sitten käytännössä koko ohjaushytin ja taka-avotilan tilaratkaisun uusiksi ja muuttaa veneen luonnetta yllättävän paljon.

Vanhalla paikallaan pysyy vain ohjaamo, mutta sekin vaihtuu yhden eli kipparin istuttavaksi. Pentteri muuttaa ohjaushytin paapuurin puolen etunurkasta ohjaamon taakse styyrpuurin laidalle pitkittäin. Samalla sen koko ja käytettävyys paranee oleellisesti.

Takaovi parantaa huomattavasti sekä kulkuyhteyksiä että oleskelumahdollisuuksia. Takaoven vieressä oleva takaikkunakin on avattava, joten avotilan ja sisäsalongin välillä on seurusteluyhteys. Evästarjoilu pentteristä avotilan pöytäryhmään soljuu oleellisesti entistä helpommin.

Myös avotilan oleskelumahdollisuudet ovat parantuneet, sillä uimatasolle johtava portti on siirtynyt keskeltä

**PARASTA**

- + Matka-ajossa mukava
- + Turvalliset ja helppokulkuiset kannet
- + Runsas pentterivarustus

**PARANNETTAVAA**

- Jyrkät portaat etukajuuttaan
- Ahdas etukajuutan aula

styyrpuurin laitaan. Sen ansiosta tilaa riittää suurelle L-sohvalle ja pöydälle. Kunnan pehmusteet parantaisivat ulkosohvien istumamukavuutta.

Ohjaushytin paapuurin laidan valtaa uudessa versiossa pitkittäin asemoitu L-sohva. Sen etupäädyssä on nippa nappa kahden istuttava kartturin penkki, jonka selkänojan voi kääntää eteen, jolloin penkki liittyy kiinteäksi osaksi sohva täydentäen sen U-kirjaimen muotoon. Hyvä kokonaisuus sekä matkustamista että etenkin oleskelua ajatellen.

Ohjaushytin alla olevaan keskiveneen makuukajuuttaan kuljetaan takaoviversiossa L-sohvan takapäädystä. Sohvan istuinosa nousee ylös paljastaen kajuuttaan johtavan portaiton. Se on melko jyrkkä, mutta kuitenkin suhteellisen tilava. Ohjaushytin ulkoseinässä oleva iso ikkuna antaa kajuuttaan selvästi aiempaa enemmän luonnonvaloa.

Itse kajuutta ja etenkin vuode yllättää tilavuudellaan. Parivuode on kotikokoa eli mitoitetaan 200 x 160 cm, eikä kattokaan tunnu olevan vuoteella maassa liian matalalla.



**1. Takaovi ja avattava takaikkuna luovat sisäsalongin ja pentterin sekä takakannen oleskelutilan välille aivan uudenlaisen yhteyden.**

**2. Pentterissä on vähintäänkin kohtuullisesti kaappi- ja laskutilaa. Aft Door -version 65-litrainen jääkaappi on 15 litraa vakiomallia suurempi ja kolmi- liekkisessä liedessä on yksi paistoala enemmän. Uuni on vakiovaruste, mikä on 30-jalkaisissa moottoriveneissä nykyisin harvinaista.**

**3. Kulkukannet ovat kauttaaltaan yhdessä tasossa, ja siten äärimmäisen turvalliset ja helpot kulkea. Hytin seinässä alhaalla näkyy keskikajuuttaan valoa antava tummennettu ikkuna.**

**4. Sisäsalonki ja tilava pentteri muodostavat etenkin oleskelukäytössä etevän kokonaisuuden.**







1. Keskikajuutassa on täysimittainen parivuode, eikä kattokaan ole turhan matalalla. Keulahytin tavoin myös keskihytin viihtyisyyttä voisi parantaa runsaammalla verhoilulla. Paljasta lujitemuovipintaa on paljon.



2. Keskikajuutan sisäänkäynti patjas-tuu taivuttamalla kansisalongin sohvan takapäätty ylös. Kai-teeseen kiinnittyvän pukeutumiskakkaran voi siirtää myös pentterin kaitteeseen, jolloin se lisää salongin pöydän ääressä olevia istu-mapaikkoja tai toimii kokkausjakkarana.



3. Keulakajuutta on kohtuullisen tilava ja ilmava, vaikei nykyaikaisen kookkaita ikkunoita olekaan. V-vuoteen täytepalan paikalleen laittamisen jälkeen kajuuttaa ei jää käytännössä lainkaan vapaata lattiapinta-alaa.



4. Ohjaamon ergonomia on hyvä. Kojelaudan kallistuskulman säätö parantaa ohjaamon läpikuljettavuutta ja auttaa löytämään mukavan ajoasen-non sekä seisten että istuen.

5. Käsivoimin operoitava liuku-kattoluukku on suuri mutta liikkuu onneksi suhteellisen kevyesti. Kattoluukun ikkunat, kuten valtaosan muistakin Explorer-somis-teista, saa halutesaan yksittäisinä lisävarusteina myös vakiomalliin.



6. Ohjaushytin takaseinä vasten oleva istuinlaatikko on eristetty ja siihen saa lisävarusteena kylmälaitteen.

Keulakajuuttaan laskeudutaan vanhaan tapaan ohjaamon vieressä olevasta oviaukosta. Alas johtavat portaat ovat jyrkät ja portaiden alapäässä oleva eteistila pieni. Vessan ja keulan makuukajuutan ovien availu ja peremmälle kulkeminen vaativat ainakin isommilta ihmisiltä harkittuja liikkeitä.

Toiletti ja makuukajuutta ovat entisellään eli molemmat ovat asiallisen tilavia ja toimivia, joskaan eivät mitään juh-lavan kokoisia lokaaleja.

Viimeistely ja työn jälki ovat Sargon tapaan korkealuok-kaista. Tämä ei tosin erityisesti pompaa silmille, sillä yleis-ilme on tyyli-seikkoja reilun 10 000 euron edestä korostava Explorer-versionakin hillityn kliininen.

Vakiovarustus sisältää muun muassa 12-tuumaisen Garminin monitoiminäytön, keulapotkurin, defrosterin, auto-maattiset trimmitasot sekä vetolaitteen moottoritrinmi-avustimen. Muista Sargoista tuttuun tapaan ohjauspyö-rän sijaan koko kojelaudan kallistuskulmaa voi säätää, ja manuaalisesti operoitava liukukattoluukku on poikkeuk-sellisen kookas (1,2 x 1,4 m).

Käytännössä varustusta ruksataan kuitenkin rutkasti lisää lisävarustelistalta, oman mielen mukaan. Testiveneeseen oli valittu Explorer- ja takaoviliisä hiukan yli 50 000 eurolla. Kokeilun perusteella kokonaisuus tuntui siinä mää-rin hyvältä, ettei mitään tekisi mieli jättää pois. Sargoon on helppo kiintyä.

TEKNISET TIEDOT / SARGO 31 EXPLORER AFT DOOR

Pituus:	9,96 m
Leveys:	3,30 m
Syväys:	1,05 m
Paino:	5 100 kg
Pohjakulma:	19,5°
Polttoainesäiliö:	500 l
Vesisäiliö:	120 l
Septisäiliö:	80 l
CE-luokitus:	B
Kantavuus:	12 henk.
Makuupaikkoja:	4 + 1 kpl
Tehoalue:	330–2 x 300 hv
Moottorityyppi:	Sisäperämoottori, diesel
Koeajomoottori:	370 hv Volvo Penta D6-330 DPH
Huippunopeus:	33,9 kn @ 3 550 r/min
Kulutus @ 25 kn:	1,9 l/mpk @ 2 800 r/min
Melutaso @ 25 kn:	74 dB(A) @ 2 800 r/min
Valmistaja:	Sarins Båtar Oy Ab, Kokkola www.sargoboats.fi
Myyjä:	Astrum Vene Oy, Salo, www.astrum.fi



Takaoven mukana tuleva tilaratkaisu tekee Sargo 31:stä entistä paremman matkaveneen.

Hyväksi havaittu takaovellinen tilaratkaisu on kopioitu lähes suoraan pykälää suurem-masta Sargo 33:sta. Siinä missä S33 varustetaan yleensä kahdella moottorilla, kulkee S31 liuk-kaasti ja taloudelli-sesti jo yhdellä.

HINNAT JA VARUSTEET

Pakettihinta 330 hv:	258 534 € (330 hv VP D6-330DPH)
Pakettihinta 370 hv:	266 719 € (370 hv VP D6-370 DPH)
Pakettihinta 400 hv:	277 497 € (400 hv VP D6-400 DPH)
Pakettihinta 450 hv:	294 605 € (2 x 225 hv VP D4-225 DPH)
Pakettihinta 600 hv:	320 979 € (2 x 300 hv VP D4-300 DPH)
Explorer-malliversio:	10 644 € (sis. mm. harmaan rungon, harmaat kulkukannet, mustat kaitteet ja knaapit, harmaan kojelaudan, päihinäpuusistuksen, kattoluukun ikkunat sekä sisätilojen lattiamatot ja kahvojen nahkaverhoilu)
Aft Door -malliversio:	13 888 € (sis. mm. takaoven, suuremman pentterin ja liedien, uunin, lepuutin-telineen ja lepuuttimet sekä erilaisen ohjaushytin ja taka-avotilan tilaratkaisun)
Ajotietokone:	vakio (Volvo Penta EVC)
Sähköinen kaukohallintalaite:	vakio (Volvo Penta EC)
Keulapotkuri:	vakio
Ankurivinski, keula/perä:	5 358 €/7 026 €
Trimmitasot:	vakio
Automaattitrimmit:	vakio (Mente Marin)
Moottoritrimmiavustin:	vakio (Volvo Penta PTA)
Karttaplotteri:	vakio (Garmin 12")
Kaikuluotain:	alk. 590 € (Garmin)
Tutka:	3 016 € (Garmin)
Vhf/Ais:	1 215 € (Garmin)
Autopilotti:	4 269 € (Garmin)
Audiolaite:	1 213 € (Fusion)
Tv/dvd:	–
Tuulilasinyppihin:	vakio
Tuulilasinspesin:	972 €
Hakuvalo:	vakio
Rantautumisvalot:	1 431 €
Kansi/lattiavalaistus:	728 €/770 €
Moottoritilan valaisin:	317 €
Kattoluukku:	vakio (käsi-)
Säädettävä veneistuin:	vakio (1 kpl, etäisyysäättö, ylösnostettava etureuna) Jousitettu veneistuin
Säädettävä ohjauspyörä:	vakio (kallistuskulma, koko kojelaut)
Lämmityslaitte:	4 191 € (4 kW)
Ilmastointilaitte:	9 169 €
Generaattori:	–
Maasähkö:	2 429 €
Jääkaappi:	vakio
Lisäjääkaappi:	1 607 €
Liesi:	vakio
Uuni:	Aft Door
Lämminvesijärjestelmä:	vakio
Suihku, sisä/ulko:	1 269 €/853 €
Vesi-wc ja septitankki:	vakio
Wc:n sähköhuuhdeltu:	–
Ankannokka:	–
Keulaportaat:	518 €
Taka-avotilan penkit:	vakio
Istuinpehmusteet:	1 304 €
Taka-avotilan pöytä:	1 510 €
Taka-avotilan kate:	5 164 € (lujitemuovikatto ja kuomuseinät)
Uimatason pinnoite:	2 429 € (tiikki tai Flexiteek)
Kannen pinnoite:	9 128 € (tiikki tai Flexiteek)
Köliura:	vakio
Eliönestomaalaus:	2 083 €
Rahti ja luovutus:	2 400 € (Kemiössä)
Testivene:	328 890 €

