

クルマ趣味を始めるのに、遅すぎることはない!

第476号カーマガジン2号
平成30年2月18日発行

car MAGAZINE

特別付録
ロータス2018
カレンダー
LOTUS
CALENDAR
2018

4
2018 2



Magazine For Those Who Love Historic And Sport Car

THE CAR, WHICH MADE MY LIFE 2018

特集◎人生を変えるクルマを買おう

FIAT 600 / VANDEN PLAS PRINCESS / TVR TUSCAN SPEED 6 / CITROËN BX GTI
MERCEDES-BENZ E500 / ALFA ROMEO ALFETTA GT / COUPE FIAT / CITROËN QS BREAK
LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V / VOLVO 240GL ESTATE / BMW 2002 etc.



ASTON MARTIN 2017→2018

DB11 V8 / ヴァルカン全開試乗 / マット・ベッカーインタビュー

ALFA ROMEO GIULIA AND MASERATI Ghibri

ジュリアとギブリアは「アモーレ」なイタリア車か?

ASTON MARTIN DB11(V8) / ASTON MARTIN VULCAN / ASTON MARTIN VANTAGE / ALFA ROMEO GIULIA
MASERATI Ghibri / BMW 540i / RENAULT 21 / FIAT 1200CABRIOLET / LOTUS EXCEL / ALFA ROMEO ALFASUD
ALFA ROMEO ALFASPIDER / PORSCHE 718 GTS / MAZDA CX-8 / BMW X3 / JEEP COMPASS etc.

SARGO

【サルゴ/フィンランド】



フィンランドのプレジャーボートブランド「サルゴ」。日本へはオカサキヨットが25、28、33、36、そして今回取材した31を導入している。フィンランド・デザインらしい上品さとモダンさを兼ね備えたデザインが魅力で、いずれも広いキャビンを持つのが特徴だ。

日本一周も夢ではない、ジャガーの如きフィンランドの快適艇

不定期掲載している当ページでは、このところアクソパー、タルガとフィンランドのプレジャーボートブランドをご紹介してきた。今回はその第3弾となる、2017年でちょうど創業50周年を迎えた「サルゴ」だ。

快速ボートのアクソパーはさて置き、タルガほどちらかと言えばクラシカルな雰囲気、私はこれを「ボート界のモーガン」と例えた。しかしこのサルゴはある意味でその対局に位置する、例えるならばジャガーのような存在だ。もちろんナチュラルチーク材を用いたキャビンデザインはクラシカルな部分も感じさせるが、そういった部分を下敷きとしてエクステリア共々モダンデザインを採用しているのは、ヘリテージを生かしつつ革新的な方向へ踏み出した、まさにジャガーのように感じられたのである。訊けばフィンランドのオフィスもモダンとのこと、サルゴというブランドの立ち位置が伺える。

モダンといっても大量生産艇とは違い、一隻一隻、細かいオーダーを受けて作るセミカスタム艇であることに変わりはない。サルゴはキャビンが広い船を作り続けているのが特徴

で、ウッドに囲まれ、ブルーとホワイトを基調に仕上げられた今回取材したサルゴ31のキャビンは、まさに開放的かつ快適な空間だった。ルーフが開くのは標準の設定で、元々は優雅な高級ヨットを作る大工だった創業者の感性が大いに生かされている、とのことである。

実際に乗せて頂いたところ、いい意味でドッシリとした安定感を覚えた。ソフトな乗り味となるディーブV型ハルの採用や、オートマチックトリムタブ、パワートリムアシストなどの標準装備も効いているのだろう。なお今回取材にご協力頂いたサルゴ31のオーナー氏(女性!)は「いつかこれで日本一周をしたい」と語ってくれたが、確かにこれだけの快適性があるならば、それも夢ではないと感じたのである。



ルーフが開くのは標準という事で、キャビンの中は実に開放的。ウッドに囲まれた空間は快適そのものだ。欧州だけでなく、アメリカ、日本でもマルチパーパスなボートとして愛されているというが、それも納得の雰囲気だ。



サルゴ31 DATA

- 全長×全幅:9.96×3.3m
- 喫水:1.05m
- 艇体重量:5100kg
- エンジン:ホルボ・ベンタD6(330ps)
- 排気量:5.1リッター
- 燃料タンク:500リッター
- 定員:10名
- 価格:3341万5000円

エンジンはホルボ・ベンタD6が1機で標準は330psだが、細かいオーダーを受け付けるセミカスタム艇ということもあり、取材艇は370psへパワーアップしていた(こちらは広報写真なので330ps版)。

